

Avancement des travaux :

La réalisation de l'ouvrage PMS (Piézomètre au Muschelkalk Supérieur) a pris fin le 23 septembre. La réalisation du deuxième ouvrage PKA (Piézomètre Keuper à Anhydrite) a ainsi débuté dès le 24 septembre.

Grace à l'exploitation des données collectées lors de la réalisation de PMS, l'architecture finale de PKA a rapidement été déterminée et validée par la DREAL lors d'une réunion de travail du 28 septembre 2020. Cet ouvrage devrait être fini d'ici le 16 octobre.

Le reste des informations collectées sont en cours d'exploitation afin de confirmer ou ajuster l'architecture du forage de rabattement (FRAB1). Comme programmé, l'avant trou du FRAB1 débutera en décembre.

D'ici là, l'entreprise Géosonic repliera son matériel. Une nouvelle équipe prendra en charge la réalisation du FRAB1.



Photo n°1 : Observation de l'artésianisme dans PMS



Photo n°2 : Réalisation d'essais dans l'ouvrage PMS

Aménagement plateforme :

Des plots en béton ont été mis en place en contrebas de la plateforme, avec pour fonction de retenir les matériaux (sable et cailloux) en cas de nouvelle venue d'eau importante sur le chantier.

D'autres aménagements sont prévus, comme la création d'un avaloir à l'amont immédiat de la plateforme, permettant ainsi d'évacuer dans le réseau pluvial les eaux de l'impasse du Koellberg avant qu'elles ne traversent le chantier. Ces aménagements seront construits dès le départ des équipements en place, soit fin octobre.

Photo n°3 : Dispositif de lutte contre le ruissellement

